



Gdynia, dnia 24.07.2008 r.

Uzgodnienie nr 566/08

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIAGÓW I KANALIZACJI

Sp. z o.o. w Gdyni akceptuje zawarte w niniejszym projekcie

rozwiązania techniczne: przebudowa

kanatu ściekowego tłoczego DN 300
ul. Ostrołomia - parking w Gdyni.

pod warunkiem realizacji zamieszczonych poniżej uwag:

1. Opracowanie należy złożyć do uzgodnienia w Zespole
Uzgodnień Dokumentacji Projektowej
2. Pisemnie powiadomić PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.
o rozpoczęciu robót z 7-dniowym wyprzedzeniem.
3. W trakcie realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do
umożliwienia ich kontroli inspektorom PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

Uzgodnienie zachowuje ważność do dnia: 24.07.2010 r.

4. Inne: Przed rozpoczęciem prac
prezentacji w Wydziale Eksploatacji
Pracowniowa i w oparciu o czynności

związanych z przebudową przełomu
tłoczego i przepompownią w ul. Ostrołomia

Z-ca KIEROWNIKA
DZIAŁU TECHNICZNEGO
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

inż. Maria Kocot

Za zgodność
z oryginałem

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDOWLANA GMINY MIASTA GDYNI
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 95-95
NIP 586-218-62-30, REGON 220356787
tel. 058/751-20-00, fax 058/662-29-41
UGLMK-7046/I/33/2008/4126

Gdynia, dnia 28 maja 2008 roku

**Pracownia Projektowa
Zagospodarowania Terenu, Dróg i Zieleni
DROZET
ul. Reja 13/15 pok. 818
81-874 Sopot**

dot. warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych – Orłowska (droga + parking)

Odpowiadając na złożony wniosek o wydanie warunków technicznych wykonania kanalizacji deszczowej dla przebudowy ulicy Orłowskiej i budowy parkingu, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje:

1. dla części planowanej inwestycji została wykonana dokumentacja pn. „Temat: Gdynia – Orłowo ul. Orłowska. Parking. Odwodnienie parkingu, remont i przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej oraz zabezpieczenie istniejącego gazociągu; Stadium: Projekt budowlany wykonawczy; Branża: Sanitarna” (inwestor: Urząd Miasta Gdyni. Wydział Inwestycji; jednostka projektowa: Pracownia Projektowa Zagospodarowania Terenu, Dróg i Zieleni Drozet; data opracowania: maj 2001r.)
2. na zlecenie Wydziału Przygotowania Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni wykonana została dokumentacja w zakresie budowy kanalizacji deszczowej w ulicach Orłowskiej, Popiela i Króla Jana III (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Projektowanie i Wykonawstwo Budowlane „EDBUD”, ul. Wierzbowa 25, 81-558 Gdynia; data opracowania: lipiec 2007r.); wykonana dokumentacja obejmuje częściowo zakres planowanej inwestycji;
3. zakres planowanej inwestycji należy rozszerzyć do mostu na rzece Kaczej.

Na etapie wykonywania dokumentacji dla planowanej inwestycji należy uwzględnić poniższe wytyczne:

- a) odwodnienie planowanego parkingu należy przewidzieć do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej wg dokumentacji o której mowa w pkt. 2;
- b) odwodnienie pasa drogowego ulicy Orłowskiej należy przewidzieć do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej wg dokumentacji o której mowa w pkt. 2 i do istniejącego kanału deszczowego DN350, którym wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do rzeki Kaczej w pobliżu mostu;
- c) parametry sieci kanalizacji deszczowej dobrać uwzględniając całą ciążącą do niej zlewnię, dokonując obliczeń dla deszczu miarodajnego o natężeniu 174 l/s-ha (wartość natężenia deszczu dla miasta Gdyni o czasie trwania $t=15$ min i częstotliwości występowania $p=20\%$); dokumentacja techniczna winna zawierać informacje (opisową i rysunkową) dotyczące wielkości i charakteru zlewni cząstkowych, napełnienia sieci oraz prędkości przepływu;
- d) kanały odwadniające drogi projektować w liniach rozgraniczających pasa drogowego (dążyć do ich lokalizacji poza jezdnią, po prawej lub lewej stronie pasa drogowego); w wypadku konieczności projektowania kanału w jezdni należy dołożyć wszelkich starań, aby włązy studni rewizyjnych usytuować w miejscach najmniej narażonych na działanie kół pojazdów;

Za zgodność
z oryginałem

- e) przewody sieci kanalizacji deszczowej wykonać:
- ♦ z rur z żywic poliestrowych zbrojonych włóknem szklanym (dot. kanałów) i z litych rur PVC (dot. przykanalików od wpustów ulicznych) którymi wody odprowadzane będą do sieci projektowanej wg dokumentacji o której mowa w pkt. 2;
 - ♦ z litych rur PVC (dot. kanałów i przykanalików od wpustów ulicznych) którymi wody odprowadzane będą istniejącego kanału deszczowego DN350;
- f) studnie rewizyjne zaprojektować z kręgów betonowych (z monolitycznym dnem) zgodnie z PN-EN 1917 o średnicy zgodnie z PN-92/B-10729; zwieńczyć włączami z pokrywą typu wentylacyjnego i wypełnieniem betonowym; należy w maksymalnym stopniu łączyć funkcje studni (na zmianie kierunku, spadku i średnicy kanału oraz przy włączeniu wpustów ulicznych) w celu minimalizacji ich ilości;
- g) odwodnienie pasa drogowego przewidzieć za pomocą wpustów ulicznych; lokalizacja wpustów ulicznych winna wynikać z opracowania branży drogowej i zapewnić sprawne odwodnienie pasa drogowego; wpusty uliczne należy wykonać zgodnie z KB4-4.12.1(5) typu WU-II-A z monolitycznym dnem, z częścią osadową o głębokości 0,95m, z wyposażeniem w kosze na nieczystości o głębokości 0,6m, z kratami ulicznymi klasy D400 z zawiasem; wpusty włączyć do kanału za pomocą studni rewizyjnych przykanalikami o średnicy DN200;
- h) wody opadowe i roztopowe przed odprowadzeniem do rzeki Kaczej istniejącym kanałem deszczowym DN350 należy podczyścić z substancji ropopochodnych i zawiesin; jakość wód winna spełniać wymagania zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. nr 137, poz. 984); w wypadku projektowania urządzenia podczyszczającego jego parametry należy dobrać na ilość wód wymagających podczyszczenia zgodnie z ww. aktem prawnym z zastosowaniem obejścia zewnętrznego; na odprowadzanie tych wód do rzeki Kaczej należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne, o które należy wystąpić z wnioskiem i operatem wodnoprawnym do Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni;
- i) przewidzieć przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, która wpłynąć może na rozwiązania sieci kanalizacji deszczowej nie zawsze odpowiednie z punktu widzenia jej funkcjonowania i eksploatacji.

Niniejsze warunki są ważne jeden rok, tj. do dnia 27.05.2009r.

Jednocześnie informujemy, iż do tut. Zarządu należy jednocześnie dostarczyć do uzgodnienia komplet projektu budowlanego planowanej inwestycji (w trzech egzemplarzach) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności oraz z uzgodnionym przez Wydział Inżynierii Ruchu projektem budowlanym branży drogowej.

Otrzymują:

1. Wydział Przygotowania Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni;
3. Projektowanie i Wykonawstwo Budowlane „EDBUD”,
ul. Wierzbowa 25, 81-558 Gdynia;
4. UK w/m;
5. UGI a/a.

D Y R E K T O R

mgr inż. Maciej Karmeliński

Za zgodność
z projektem